*Wk #48*
*11/28/09*

*2009-10 KAC Export Shipments Summary*

## Weekly Shipments

| | VF | | 20/1#BAG | | TRAY(7) | | 3LAYER(21) | | 125BIN | | OTHER | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB |
| US#1+ 18+ | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 20 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 23 | 1,536 | $ 15.99 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 25 | 1,224 | $ 15.61 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 27/28 | 1,593 | $ 14.94 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 30 | 618 | $ 14.48 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 19,860 | $ 0.88 |
| US#1+ 33 | 1,480 | $ 15.06 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 38,727 | $ 0.88 |
| US#1+ 36 | - | $ - | - | $ - | 396 | $ 6.78 | - | $ - | - | $ - | 3,712 | $ 0.81 |
| US#1+ 39 | 203 | $ 16.39 | 43 | $ 18.56 | 505 | $ 6.50 | - | $ - | - | $ - | 40,128 | $ 0.61 |
| US#1+ 42 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 45 | 20 | $ 11.15 | 230 | $ 14.41 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 2,112 | $ 0.63 |
| **TOTAL** | **6,674** | **$ 15.32** | **273** | **$ 15.06** | **901** | **$ 6.63** | **-** | **$ -** | **-** | **-** | **104,539** | **$ 0.77** |
| | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB |
| KAC 18+ | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 20 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 23 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 25 | 176 | $ 14.00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 27/28 | 264 | $ 14.00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 30 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 33 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 36 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 39 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 42 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 45 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| **TOTAL** | **440** | **$ 14.00** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** |
| **Weekly Total** | **7,114** | **$ 15.24** | **273** | **$ 15.06** | **901** | **$ 6.63** | **-** | **#DIV/0!** | **-** | **#DIV/0!** | **104,539** | **$ 0.77** |
| ***VF, Equiv*** | ***7,114*** | | ***276*** | | ***319*** | | ***-*** | | ***-*** | | ***5,280*** | ***12,988*** |

## YTD Shipments

| | VF | | 20/1#BAG | | TRAY(7) | | 3LAYER(21) | | 125BIN | | OTHER | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB |
| US#1+ 18+ | 69 | $ 16.00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 20 | 863 | $ 16.00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 23 | 3,315 | $ 16.09 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 25 | 10,456 | $ 15.99 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 27/28 | 20,544 | $ 15.48 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| US#1+ 30 | 16,693 | $ 14.68 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 39,745 | $ 0.91 |
| US#1+ 33 | 24,073 | $ 14.31 | 110 | $ 16.87 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 201,740 | $ 0.89 |
| US#1+ 36 | 4,506 | $ 13.95 | - | $ - | 1,349 | $ 7.12 | - | $ - | - | $ - | 18,898 | $ 0.86 |
| US#1+ 39 | 1,283 | $ 14.75 | 260 | $ 16.22 | 1,267 | $ 6.85 | - | $ - | - | $ - | 146,884 | $ 0.65 |
| US#1+ 42 | - | $ - | 190 | $ 13.82 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 17,732 | $ 0.73 |
| US#1+ 45 | 2,152 | $ 10.32 | 679 | $ 14.77 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | 57,418 | $ 0.73 |
| **TOTAL** | **83,954** | **$ 14.85** | **1,239** | **$ 15.11** | **2,616** | **$ 6.99** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** | **482,417** | **$ 0.80** |
| | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB | Cntrs | Avg. FOB |
| KAC 18+ | 288 | $ 15.75 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 20 | 128 | $ 15.00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 23 | 446 | $ 15.41 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 25 | 1,370 | $ 14.74 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 27/28 | 1,321 | $ 14.75 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 30 | 901 | $ 13.23 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 33 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 36 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 39 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 42 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| KAC 45 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| **TOTAL** | **4,454** | **$ 14.58** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** | **-** | **$ -** |
| **YTD Total** | **88,408** | **$ 14.84** | **1,239** | **$ 15.11** | **2,616** | **$ 6.99** | **-** | **#DIV/0!** | **-** | **#DIV/0!** | **482,417** | **$ 0.80** |
| ***VF, Equiv*** | ***88,408*** | | ***1,252*** | | ***925*** | | ***-*** | | ***-*** | | ***24,364*** | ***######*** |